

CENA

kalendarz

MORZA



1974



Statki pasażerskie „Batory” i „Sobieski” przy gdyńskim Dworcu Morskim w 1939 r.

## MORZE

Objęcie w posiadanie w 1920 r. skrawka Wybrzeża, przyznanego Polsce postanowieniem Traktatu Wersalskiego, zapoczątkowało naszą współczesną historię na morzu. Zbudowanie portu w Gdyni oraz stworzenie trwałego załóżka żeglugi handlowej, z własną kadrą i flotą — to najważniejsze osiągnięcia w gospodarce morskiej międzywojennego dwudziestolecia.

Styczeń 1974

|              |   |    |    |    |    |
|--------------|---|----|----|----|----|
| NIEDZIELA    | 6 | 13 | 20 | 27 |    |
| PONIEDZIAŁEK | 7 | 14 | 21 | 28 |    |
| WTOREK       | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| ŚRODA        | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| CZWARTEK     | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 |
| PIĄTEK       | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| SOBOTA       | 5 | 12 | 19 | 26 |    |



Niszczyciel „Garland” oraz jeden z polskich statków handlowych w konwoju do Murmańska

## MORZE

Druga wojna światowa zaczęła się na Wybrzeżu. Po bohaterskiej obronie padły — Westerplatte, Oksywie, Hel. Pokłady polskich statków i okrętów stały się jedynym wolnym skrawkiem ojczyzny. Pełniły wojenną służbę na wszystkich morzach i oceanach. Waleczność polskich marynarzy, ich ofiarność oraz umiejętności budziły szacunek i uznanie Aliantów.

Luty 1974

|              |   |    |    |    |
|--------------|---|----|----|----|
| NIEDZIELA    | 3 | 10 | 17 | 24 |
| PONIEDZIAŁEK | 4 | 11 | 18 | 25 |
| WTOREK       | 5 | 12 | 19 | 26 |
| ŚRODA        | 6 | 13 | 20 | 27 |
| CZWARTEK     | 7 | 14 | 21 | 28 |
| PIĄTEK       | 1 | 8  | 15 | 22 |
| SOBOTA       | 2 | 9  | 16 | 23 |



Parowiec „Kraków”, pierwszy z wracającej po wojnie floty, wchodzi we wrześniu 1945 r. do Gdyni

## MORZE

Wyzwolenie przyniosły radzieckie i polskie czołgi. Na ruinach spalonego Gdańska zakwitły biało-czerwone flagi. Rozdarte falochrony, zrujnowane nabrzeża, spalone magazyny i zwalone dźwigi; wody portowe i przybrzeżne usiane wrakami i minami — taki był obraz gospodarki morskiej na odzyskanym w granicach piastowskich Wybrzeżu, od Szczecina po Elbląg.

Marzec 1974

|              |   |    |    |    |    |
|--------------|---|----|----|----|----|
| NIEDZIELA    | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 |
| PONIEDZIAŁEK | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| WTOREK       | 5 | 12 | 19 | 26 |    |
| ŚRODA        | 6 | 13 | 20 | 27 |    |
| CZWARTEK     | 7 | 14 | 21 | 28 |    |
| PIĄTEK       | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| SOBOTA       | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |



Historyczny parowiec „Sołdek”, dziś jeden z weteranów szczecińskiego armatora — Polskiej Żeglugi Morskiej

## MORZE

Równolegle z odbudową zniszczonych portów, zapoczątkowany został rozwój floty handlowej i rybackiej. Oparto go w decydującej mierze o własny przemysł okrętowy, który należało stworzyć niemal od podstaw. W 1948 roku spłynął na wodę pierwszy statek pełnomorski polskiej budowy, rudowęglowiec „Sołdek”. W rok później zaczęliśmy budować statki także na eksport.

Kwiecień 1974

|              |   |    |    |    |    |
|--------------|---|----|----|----|----|
| NIEDZIELA    |   | 7  | 14 | 21 | 28 |
| PONIEDZIAŁEK | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| WTOREK       | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| ŚRODA        | 3 | 10 | 17 | 24 |    |
| CZWARTEK     | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| PIĄTEK       | 5 | 12 | 19 | 26 |    |
| SOBOTA       | 6 | 13 | 20 | 27 |    |



Dziesięciotysięcznik „Phenian” w rejsie dalekowschodnim zbliża się do brzegów Japonii

## MORZE

Budowane od 1956 r. nowoczesne motorowe drobnicowce-dziesięciotysięczniki stały się przekonującym dowodem, że nasz przemysł okrętowy osiągnął poziom światowy. Długa seria tych statków umożliwiła rozwinięcie połączeń żeglugowych z Dalekim Wschodem. „Marceli Nowotko” zainaugurował w 1957 r. obsługę portów japońskich, „Stefan Okrzeja” w 1959 r. — portów australijskich.

Maj 1974

|              |   |    |    |    |    |
|--------------|---|----|----|----|----|
| NIEDZIELA    | 5 | 12 | 19 | 26 |    |
| PONIEDZIAŁEK | 6 | 13 | 20 | 27 |    |
| WTOREK       | 7 | 14 | 21 | 28 |    |
| ŚRODA        | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| CZWARTEK     | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| PIĄTEK       | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 |
| SOBOTA       | 4 | 11 | 18 | 25 |    |



Polska flotylla ekspedycyjna, ze statkiem-bazą „Pomorie”, łowi na wodach Labradoru

## MORZE

Ogromnego skoku dokonało w trzydziestoleciu PRL polskie rybołówstwo dalekomorskie. Z Morza Północnego przeniosło się na łowiska północnego Atlantyku i na wody afrykańskie; rozpoczęło penetrację Pacyfiku. Parowe trawlery burtowe zostały zastąpione nowoczesnymi rufowcami-przetwórniami, operującymi na odległych łowiskach w oparciu o statki-bazy i chłodniowce łącznikowe.

Czerwiec 1974

|              |   |    |    |    |    |
|--------------|---|----|----|----|----|
| NIEDZIELA    | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| PONIEDZIAŁEK | 3 | 10 | 17 | 24 |    |
| WTOREK       | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| ŚRODA        | 5 | 12 | 19 | 26 |    |
| CZWARTEK     | 6 | 13 | 20 | 27 |    |
| PIĄTEK       | 7 | 14 | 21 | 28 |    |
| SOBOTA       | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |



Niszczyciel „Warszawa” oraz kuter rakietowy, podczas ćwiczeń

## MORZE

Marynarka Wojenna PRL, w so-  
juszu z flotą radziecką i marynarką  
wojenną Niemieckiej Republiki  
Demokratycznej, stanowi tarczę,  
która skutecznie chroni nasze wy-  
brzeże. Zaczynano przed trzydzie-  
stu laty od skromnych trałowców  
i ścigaczy; dziś nowoczesne okręty  
rakietowe, obsługiwane przez naj-  
wyższej klasy specjalistów, stano-  
wią trzon naszej floty.

Lipiec 1974

|              |          |           |           |           |           |
|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| NIEDZIELA    |          | <b>7</b>  | <b>14</b> | <b>21</b> | <b>28</b> |
| PONIEDZIAŁEK | <b>1</b> | <b>8</b>  | <b>15</b> | <b>22</b> | <b>29</b> |
| WTOREK       | <b>2</b> | <b>9</b>  | <b>16</b> | <b>23</b> | <b>30</b> |
| ŚRODA        | <b>3</b> | <b>10</b> | <b>17</b> | <b>24</b> | <b>31</b> |
| CZWARTEK     | <b>4</b> | <b>11</b> | <b>18</b> | <b>25</b> |           |
| PIĄTEK       | <b>5</b> | <b>12</b> | <b>19</b> | <b>26</b> |           |
| SOBOTA       | <b>6</b> | <b>13</b> | <b>20</b> | <b>27</b> |           |



Flagowa jednostka PŻM, pięćdziesięciotysięcznik „Manifest Lipcowy”, manewruje w porcie szczecińskim

## MORZE

Zespół portowy Szczecin-Świnoujście, rozbudowany i zmodernizowany, pobił swe życiowe rekordy przeładunków, utrzymując od lat pozycję największego portu na Bałtyku. Jest on przy tym wielką bazą rybołówstwa dalekomorskiego i portem macierzystym milionowej floty Polskiej Żeglugi Morskiej, przedsiębiorstwa armatorskiego, które rządzi naszym trampingiem bliskiego i dalekiego zasięgu.

Sierpień 1974

|              |   |    |    |    |    |
|--------------|---|----|----|----|----|
| NIEDZIELA    |   | 4  | 11 | 18 | 25 |
| PONIEDZIAŁEK |   | 5  | 12 | 19 | 26 |
| WTOREK       |   | 6  | 13 | 20 | 27 |
| ŚRODA        |   | 7  | 14 | 21 | 28 |
| CZWARTEK     | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| PIĄTEK       | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| SOBOTA       | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 |



Oceaniczne holowniki „Jantar” i „Koral” podczas holowania wielkiego doku pływającego

## MORZE

Prócz takich filarów gospodarki morskiej, jak żegluga, przemysł okrętowy, rybołówstwo i porty, opanowaliśmy w minionym trzydziestoleciu także szereg innych dziedzin, w których od wieków monopolistami były nieliczne morskie kraje. Na przykład holownictwo oceaniczne, gdzie nasza bandera reprezentowana przez Polskie Ratownictwo Okrętowe, liczy się dziś jako poważny partner.

Wrzesień 1974

|              |          |           |           |           |           |
|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| NIEDZIELA    | <b>1</b> | <b>8</b>  | <b>15</b> | <b>22</b> | <b>29</b> |
| PONIEDZIAŁEK | <b>2</b> | <b>9</b>  | <b>16</b> | <b>23</b> | <b>30</b> |
| WTOREK       | <b>3</b> | <b>10</b> | <b>17</b> | <b>24</b> |           |
| ŚRODA        | <b>4</b> | <b>11</b> | <b>18</b> | <b>25</b> |           |
| CZWARTEK     | <b>5</b> | <b>12</b> | <b>19</b> | <b>26</b> |           |
| PIĄTEK       | <b>6</b> | <b>13</b> | <b>20</b> | <b>27</b> |           |
| SOBOTA       | <b>7</b> | <b>14</b> | <b>21</b> | <b>28</b> |           |



Ekspresowiec „Hel”, w podróży trasą dookoła świata, przechodzi przez Kanał Panamski

## MORZE

Dotrzymanie kroku rozwojowi żeglugi światowej stanowi jedno z najpoważniejszych zadań naszych armatorów, przede wszystkim Polskich Linii Oceanicznych. Przykładem tego może być wprowadzenie ekspresowego serwisu na szlaku dalekowschodnim, obsługiwane przez szybkie drobnicowce o prędkości ponad 20 węzłów, czy też budowa równie szybkich półkontenerowców na linie amerykańskie.

## Październik 1974

|              |          |           |           |           |           |
|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| NIEDZIELA    |          | <b>6</b>  | <b>13</b> | <b>20</b> | <b>27</b> |
| PONIEDZIAŁEK |          | <b>7</b>  | <b>14</b> | <b>21</b> | <b>28</b> |
| WTOREK       | <b>1</b> | <b>8</b>  | <b>15</b> | <b>22</b> | <b>29</b> |
| ŚRODA        | <b>2</b> | <b>9</b>  | <b>16</b> | <b>23</b> | <b>30</b> |
| CZWARTEK     | <b>3</b> | <b>10</b> | <b>17</b> | <b>24</b> | <b>31</b> |
| PIĄTEK       | <b>4</b> | <b>11</b> | <b>18</b> | <b>25</b> |           |
| SOBOTA       | <b>5</b> | <b>12</b> | <b>19</b> | <b>26</b> |           |



„Dar Pomorza” zwycięża w międzynarodowych regatach „Operation Sail 72”

## MORZE

Nowoczesność wsparta tradycją daje na morzu najpełniejsze efekty. Symbolem tradycji jest w polskiej flocie żaglowiec szkolny „Dar Pomorza”, kolebka kilku już pokoleń nawigatorów, ambasador naszych morskich osiągnięć. Zwycięstwo „Daru Pomorza” w międzynarodowych regatach z okazji zlotu statków szkolnych „Operacja Żagiel 72” stała się sensacją światową.

Listopad 1974

|              |   |    |    |    |    |
|--------------|---|----|----|----|----|
| NIEDZIELA    | 3 | 10 | 17 | 24 |    |
| PONIEDZIAŁEK | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| WTOREK       | 5 | 12 | 19 | 26 |    |
| ŚRODA        | 6 | 13 | 20 | 27 |    |
| CZWARTEK     | 7 | 14 | 21 | 28 |    |
| PIĄTEK       | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| SOBOTA       | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |



Stutysięcznik polskiej budowy podczas załadunku przy pirsie węglowym Portu Północnego

## MORZE

Powstający w Gdańsku wielki port dla stutysięczników, zwany Portem Północnym, przekracza swym rozmachem wszystko to, co dotychczas w tej dziedzinie dokonaliśmy. Jest czynnikiem, który wyraźnie wpływa na przeobrażenie oblicza nie tylko Wybrzeża, ale całego kraju. Ta największa budowla gospodarki morskiej w trzydziestolecu PRL rozpoczyna właśnie swą działalność przeładunkową.

Grudzień 1974

|              |          |           |           |           |           |
|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| NIEDZIELA    | <b>1</b> | <b>8</b>  | <b>15</b> | <b>22</b> | <b>29</b> |
| PONIEDZIAŁEK | <b>2</b> | <b>9</b>  | <b>16</b> | <b>23</b> | <b>30</b> |
| WTOREK       | <b>3</b> | <b>10</b> | <b>17</b> | <b>24</b> | <b>31</b> |
| ŚRODA        | <b>4</b> | <b>11</b> | <b>18</b> | <b>25</b> |           |
| CZWARTEK     | <b>5</b> | <b>12</b> | <b>19</b> | <b>26</b> |           |
| PIĄTEK       | <b>6</b> | <b>13</b> | <b>20</b> | <b>27</b> |           |
| SOBOTA       | <b>7</b> | <b>14</b> | <b>21</b> | <b>28</b> |           |